



TISSEO COLLECTIVITES

Projet Toulouse Aerospace Express - Connexion ligne B

Atelier citoyen n°8 – 6 novembre 2018

L'Ormeau, Montaudran Piste des Géants, Montaudran Innovation Campus
Airbus Defence & Space

L'atelier a duré 2h.
Diaporama projeté en annexe.

Intervenants

Maitrise d'ouvrage

- **Alexandre BLAQUIERE** – Tisséo Collectivités
- **Jean-Jacques LAPORTE** – Tisséo Ingénierie
- **Julien HENIQUE** – Toulouse Métropole

Animation de la réunion

- **Hélène PERLEMBOU** – Pont-Neuf

Participants :

Liste en annexe

Déroulement de la réunion

1. Ouverture par **Hélène PERLEMBOU**, Pont-Neuf
2. Présentation du projet et des étapes de la concertation par **Alexandre BLAQUIERE**, Tisséo Collectivités
3. Présentation des stations par **Jean-Jacques LAPORTE** Tisséo Ingénierie et **Julien HENIQUE**, Toulouse Métropole.
3. Échanges et travail en sous-groupes puis restitution par les porte-paroles
4. Conclusion par **Hélène PERLEMBOU**, Pont Neuf et **Alexandre BLAQUIERE**, Tisséo Collectivités



1. Ouverture

Hélène PERLEMBOU, Pont-Neuf, souhaite la bienvenue aux participants à cet atelier qui porte sur les stations L'Ormeau, Montaudran Piste des Géants, Montaudran Innovation Campus Airbus Defence and Space. Elle rappelle les précédents temps de concertation qui ont permis d'aboutir au projet tel qu'il sera présenté ce soir : le débat public en 2016, la concertation portant sur l'expérience voyageur en 2017, le dialogue territorial dont la dernière phase vient de se terminer. Cette actuelle phase de concertation se décline en 10 ateliers citoyens, auxquels sont conviés les riverains et les usagers des équipements situés à proximité des stations. Elle a pour but de préparer l'enquête publique envisagée pour 2019. L'objectif des ateliers citoyens est d'enrichir le projet Toulouse Aéroport Express et Connexion Ligne B par le recueil des observations, suggestions et avis des participants sur l'insertion des stations.

Hélène PERLEMBOU présente les intervenants de la maîtrise d'ouvrage :

- **Alexandre BLAQUIERE** pour Tisséo Collectivités, qui supervise le projet en tant qu'autorité organisatrice des transports de l'agglomération toulousaine
- **Jean-Jacques LAPORTE** pour Tisséo Ingénierie, qui est l'entité réalisant les études et gérant les infrastructures
- **Julien HENIQUE** pour Toulouse Métropole, qui est l'entité portant les projets d'aménagement

2. Présentation du projet, des étapes de la concertation et des stations

Cf. diaporama de la présentation, en annexe du compte-rendu

Contexte

Alexandre BLAQUIERE, Tisséo Collectivités, indique que le projet Toulouse Aérospatiale Express se compose de la 3^e ligne de métro et de la ligne Aéroport Express. Celle-ci qui permettra une connexion directe et rapide de l'aéroport au métro toulousain. L'enquête publique prévue pour 2019 concernera ces deux projets.

Le projet de 3^e ligne, qui devrait être mise en service en 2025, fait 27km, compte 21 stations et a un tracé essentiellement souterrain. À terme, cette ligne devrait permettre le transport de 200 000 voyageurs par jour. La ligne Aéroport Express se déploiera sur trois stations existantes, et prévoit une fréquence renforcée par rapport à la ligne T2 actuelle.

Le premier objectif du projet est de mailler le territoire toulousain, en favorisant les interconnexions avec l'ensemble des modes de transport en commun existants. **Alexandre BLAQUIÈRE** précise que la 3^e ligne sera ainsi connectée au réseau ferroviaire à plusieurs stations, et notamment au niveau de la Gare Matabiau. La 3^e ligne permettra de renforcer la performance globale du réseau de transports en commun et assurera une meilleure desserte des sites industriels à forte activité.

Concertation

Alexandre BLAQUIERE, Tisséo Collectivités, indique que le projet a été lancé suite à l'élection de Jean-Luc MOUDENC en 2014. En 2016 a eu lieu le débat public. L'ampleur du dispositif de concertation s'explique par l'ampleur du projet, dont le coût s'élève à environ 2,5 milliards d'euros. Les étapes de concertation visent à s'assurer que l'argent public est correctement dépensé.

Parallèlement à la concertation, Tisséo Collectivités a élaboré les grandes caractéristiques du projet. En juillet 2017, le programme de l'opération Toulouse Aerospace Express a été adopté, actant la naissance officielle du projet. Le tracé définitif a été adopté et amendé le 11 juillet 2018.



Aujourd'hui nous sommes arrivés à l'ultime étape de concertation avant l'enquête publique. Les travaux devraient démarrer en 2021 pour une durée de 4 ans. Il précise que certains aspects du projet peuvent encore être ajustés.

Présentation des stations et de leurs enjeux d'insertion

Station L'Ormeau

Julien HÉNIQUE, Toulouse Métropole, indique que la station L'Ormeau sera située sur la place de L'Ormeau, au carrefour de l'avenue Saint-Exupéry, de l'avenue Jean Rieux et de la route de Revel. Elle sera au cœur d'un réseau de transport en commun déjà structuré, avec deux lignes Linéo à proximité. La 3^e ligne de métro viendra donc s'interconnecter avec le réseau de bus, au cœur d'un quartier déjà construit et qui bénéficie d'aménagements cyclables qui seront renforcés avec le Schéma directeur cyclable porté par la Métropole.

Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo Ingénierie, indique que la station L'Ormeau sera située en dessous de la place de L'Ormeau. Le métro passera entre 10 et 15 mètres sous la surface. L'accès à la station se fera via des ascenseurs, des escaliers mécaniques et des escaliers. Cette station en souterrain fera l'objet pendant la phase travaux d'un espace chantier important. Des quais de bus et des garages à vélos sont prévus à proximité de la station.

Julien HÉNIQUE, Toulouse Métropole, précise que l'objectif est de créer un parvis dégagé autour de la sortie de la station, sans stationnement automobile, et permettant la réinstallation du marché. L'implantation de la station en souterrain sous la place de L'Ormeau ne permettra pas de replanter les hauts arbres qui auront été abattus pour les travaux, mais Toulouse Métropole et Tisséo s'engagent à en replanter autour. L'idée est ici de conserver à la place sa fonction de cœur de quartier, d'améliorer l'accessibilité en bus en réaménageant les quais, et de mettre en œuvre l'itinéraire cyclable qui a été identifié pour favoriser un accès sécurisé en vélo.

Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo Ingénierie, indique que les études vont être menées durant deux ans pour affiner le projet, ce qui explique que les emplacements des sorties des stations ne soient pas encore arrêtés. L'aménagement de la place sera également étudié plus précisément par Toulouse Métropole. La station sera mise en service en 2025. Le présent atelier a pour objectif de recueillir les avis des participants sur les aspects non encore définis. Après l'enquête publique viendront les démarches d'autorisations environnementales. Dans ce cadre, Tisséo Ingénierie et Toulouse Métropole s'engagent notamment à replanter un nombre plus important d'arbres par rapport au nombre d'arbres abattus durant la phase travaux. Ces engagements seront écrits dans le dossier d'enquête publique.

Station Montaudran Piste des Géants

Julien HÉNIQUE, Toulouse Métropole, indique que la station Montaudran Piste des Géants sera située au niveau de la halte TER dans le périmètre de la ZAC de Montaudran. La 3^e ligne de métro permettra ainsi de desservir ce quartier actuellement en réaménagement. L'objectif de la station est de connecter le métro aux autres lignes de transport suivantes :

- Le TER
- Le réseau Linéo, qui fera l'objet d'une restructuration d'ici 2025
- Les itinéraires cyclables, qui ne font pas encore la jonction dans ce secteur, mais qui feront l'objet d'un réaménagement dans le cadre de la 3^e ligne de métro et de la ZAC

La station prendra place au cœur d'un réseau multimodal. L'objectif est de permettre une connexion piétonne confortable grâce à un souterrain entre le nord et le sud afin de faciliter les cheminements entre la halte TER et le parvis du métro. Le passage à niveau pour les voitures sera supprimé. Une station Linéo sera implantée probablement au nord de la station. La station



COMPTE - RENDU

sera située en rez-de-chaussée. Les contours du bâtiment restent à définir, mais il est prévu que des activités économiques et services soient installés aux étages de la station.

Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo Ingénierie, indique qu'à cette station le métro sera en souterrain, puis remontera en surface au niveau de Toulouse Aerospace.

Alexandre BLAQUIERE, Tisséo Collectivités, précise que les aménagements présentés s'intègrent au projet de réaménagement de la ZAC.

Station Montaudran Innovation Campus Airbus Defence and Space

Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo Ingénierie, indique que la station sera aérienne, et permettra une connexion avec tout le réseau de transport (bus, dépose minute, garages à vélos). Le métro sera aérien à partir de la station et ce jusqu'au terminus. Il passera au-dessus de la rocade pour desservir les espaces situés de chaque côté. Toulouse Métropole sera en charge d'assurer la desserte des modes actifs (piétons, cyclistes) pour faciliter la connexion avec la zone Airbus Defence and Space.

Julien HENIQUE, Toulouse Métropole, précise que la station sera implantée sur la parcelle de Loxam, et se situera au cœur d'un réseau de transport qui sera complété. L'enjeu est de favoriser les liaisons entre la station et les espaces environnants, via des cheminements piétons de qualité qui permettront une circulation aisée. Il souligne que les aménagements ne sont pas tous arrêtés. La liaison actuelle passant sous le périphérique n'étant pas aisée pour les piétons et les cyclistes, l'objectif est d'aménager un souterrain supplémentaire et une passerelle sur l'Hers. L'autre enjeu pour cette station est d'assurer la connexion piétonne avec la ZAC de Montaudran, le quartier Innovation Campus.

3. Échanges et travail en sous-groupes

Questions / réponses

Pascal GARCIA souhaite savoir si la date de mise en service annoncée concerne l'ensemble du projet.

Philippe CAPELO demande s'il est possible de sécuriser davantage les pistes cyclables, et propose en ce sens que soit installée une bordure entre les pistes cyclables et la voie automobile pour éviter que les voitures passent sur les voies réservées aux vélos.

Édouard VIOLIN indique qu'à L'Ormeau, il est compliqué pour les cyclistes de traverser la rue en raison de l'important trafic automobile.

Alexandre BLAQUIÈRE, Tisséo Collectivités, confirme que les trois projets évoqués seront mis en service en 2025. C'est également la date de mise en service du projet d'ajustement de la station Marengo de la ligne A pour permettre d'intégrer les flux du projet Toulouse Aerospace Express et in fine de la future LGV.

Julien HENIQUE, Toulouse Métropole, indique qu'il existe plusieurs types d'aménagements cyclables : les bandes (peintures au sol) et les pistes marquées par une séparation physique. Les pistes cyclables sont aménagées dans les secteurs où l'espace est suffisant, ce qui devrait être le cas pour la traversée de l'A61 et de l'Hers.

En centre-ville ou à L'Ormeau, l'environnement urbain est contraint. Dans ces cas-là, l'espace ne permet pas à chacun des modes de disposer de l'espace nécessaire à la sécurité et/ou à l'écoulement des flux. Pour l'avenue Saint-Exupéry se pose la question du partage de l'espace entre l'aménagement cyclable et le stationnement, la voirie n'étant pas



COMPTE - RENDU

suffisamment large pour prévoir les deux. Tous ces éléments restent à étudier, des arbitrages sont à faire concernant les stations implantées dans des milieux contraints. Le projet Toulouse Aerospace Express permet d'identifier les opérations d'aménagement prioritaires, tels que les pistes cyclables.

Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo Ingénierie, précise que les pistes cyclables seront intégrées au périmètre d'intervention de Tisséo, en interface avec le schéma directeur des pistes cyclables porté par Toulouse Métropole. Le tracé du métro et le développement du réseau cyclable sont pensés ensemble pour permettre la cohérence le bon développement du réseau global.

La 3^e ligne de métro est conçue pour transporter plus de 200 000 voyageurs par jour. Selon les prévisions et les retours d'expériences des lignes existantes à Toulouse, la fréquentation devrait doubler d'ici 20 ans. L'objectif est de proposer une infrastructure durable, qui pourra transporter 3 fois plus de voyageurs qu'au moment de sa mise en service. Aujourd'hui l'enjeu principal du projet est de proposer une complémentarité des modes de transport, afin de diminuer l'utilisation de la voiture.

Alexandre BLAQUIERE, Tisséo Collectivités, rappelle que tous les éléments évoqués s'inscrivent dans le Projet Mobilités 2020-2025-2030, qui dispose d'un budget de 4 milliards d'euros pour les transports en commun. L'objectif de ce Plan est d'absorber la demande croissante de déplacements, pour garantir l'attractivité de Toulouse. Selon les estimations, en 2025 il y aura 500 000 déplacements supplémentaires par jour (aujourd'hui on compte 4 millions de déplacements par jour). L'enjeu pour Toulouse est de développer des infrastructures lourdes, à l'image de la 3^e ligne de métro, et aussi de modifier les comportements en offrant des alternatives à la voiture.

Alain BLANC, salarié d'Airbus, estime que les pistes cyclables pour se rendre à Airbus sont dangereuses et inconfortables : le passage sous la rocade est étroit, et la liaison avec la piste qui longe l'Hers n'est pas commode. Concernant le carrefour Villet, à l'endroit où il y aura la station, il estime que la liaison multimodale sud-est a considérablement modifié les flux de circulation: tous les flux transversaux sont bloqués par les automobilistes qui entrent dans Toulouse depuis Saint-Orens. Il demande s'il serait possible de retrouver une fluidité de circulation, par exemple en créant un souterrain ou une passerelle pour éviter que les flux se croisent.

Julien HENIQUE, Toulouse Métropole, estime que le problème de circulation du carrefour Villet n'est pas lié à la 3^e ligne de métro. Les aménagements concernant le projet Toulouse Aerospace Express s'arrêtent au niveau du giratoire. Il évoque la possibilité d'installer des feux de circulation sur les giratoires pour améliorer leur fonctionnement, en permettant des temps de passage pour les flux minoritaires.

Alexandre BLAQUIERE, Tisséo Collectivités, précise que le projet Toulouse Aerospace Express vise la réduction du trafic automobile, il a pour objectif de repenser la manière de se déplacer en ville.

Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo Ingénierie, ajoute que Tisséo a rencontré les salariés d'Airbus, qui sont nombreux à venir en train et rencontrent des difficultés importantes. La 3^e ligne de métro devrait faciliter leur trajet, d'autant plus que Tisséo et Toulouse Métropole travaillent avec la Région et la SNCF pour proposer une offre de transport ferroviaire performante à horizon 2025 pour que les voyageurs laissent leur voiture le plus tôt possible.

Philippe CAPELO souhaite connaître l'emplacement du terminus de la 3^e ligne de métro.

Aude REY souhaite savoir si des stations VélôToulouse sont prévues.



COMPTE - RENDU

Jean-Jacques LAPORTE, Tisséo Ingénierie, indique que le terminus se situe à Labège La Cadène, qui sera connectée au réseau ferroviaire et disposera d'un parc de stationnement important. Il rappelle la nécessité de créer des possibilités de rabattement permettant aux usagers de laisser leur voiture, comme c'est proposé actuellement à Ramonville, qui rencontre un succès important puisque aujourd'hui le taux de remplissage du parc relais est de 110%.

Julien HENIQUE, Toulouse Métropole, explique que les stations ne doivent pas être isolées ni trop espacées. Une station est déjà installée rue Gonin.

Travail en sous-groupes

Hélène PERLEMBOU, Pont-Neuf présente le principe du travail en sous-groupe et invite les participants à se répartir sur les tables correspondant aux stations qu'ils souhaitent étudier.

Recueil des observations par station

Station Innovation Campus Airbus Defence and Space

→ Les participants

Les participants étaient invités à renseigner des fiches utilisateurs, qui sont retranscrites ci-dessous.

Participants	Raison(s) de se rendre à la station, fréquence	Modalités d'accès à la station Horaires	Besoins particuliers
Pascal	Pour le travail ou les études Très souvent.	A pied, en vélo, en bus/tram À 8h30 et 18h	Connexion avec Ramonville
Alain	Pour le travail ou les études Très souvent.	En vélo, en voiture À 9h et 18h30	Faciliter et sécuriser les accès et liaisons vélos Fluidifier le trafic du rond-point Villet

→ Observations formulées par les participants dans la fiche station

Sujets	Observations des participants
Modalités d'accès des piétons à la station	- Aménagement de passages piétons/trottoirs de part et d'autre de la rue André Villet (actuellement pas de trottoir sur un des côtés)
Modalités d'accès en voiture (localisation, stationnement,	- Zone de dépose - Desserte de l'entrée 61 et AFPA depuis la station

dépose-reprise, etc.)	
Les services (commerces, équipements, etc.) autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> - Restauration (rapide) pour la zone Airbus - Salle de sport (gymnase avec Airbus)
Modalités d'accès Bus (emplacement des arrêts etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Desserte de l'entrée 61 et AFPA depuis la station
La sécurité autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> - Séparer les pistes cyclables des zones piétons/trottoirs
L'animation du nouvel espace public autour de la station (aménagements paysagers, mobilier, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Eclairage pour accès de nuit

→ Restitution orale des idées forces ressortant des échanges en sous-groupes

Pascal GARCIA et **Alain BLANC** résume ainsi les propositions de leur sous-groupe :

- Le nom de la station : jugé trop long.
- L'accessibilité piétonne : aménager l'espace pour assurer l'accessibilité piétonne, des zones sans trottoirs existant actuellement.
- La cohabitation piéton / vélos : améliorer la cohabitation piéton / vélos, car les cyclistes bousculent les piétons à certains endroits.
- Déplacements : élaborer des solutions de déplacement sur le site Airbus Defence and Space d'une part et entre les différents sites du quartier d'autre part.
- Animation : répondre rapidement au besoin de commerces et de services (restauration rapide, équipements sportifs, etc.)

Station L'Ormeau

→ Participants

Les participants étaient invités à renseigner des fiches utilisateurs, qui sont retranscrites ci-dessous.

Participants	Raison(s) de se rendre à la station	Modalités d'accès à la station	Besoins particuliers
	Fréquence	Horaires	
Karine	Pour les loisirs, pour aller à la gare ou à l'aéroport Régulièrement	À pied Pas de moment particulier, utilisé en journée comme en soirée	Sécurité et sûreté de l'accès Conservation de la vie de quartier

Philippe	Pour le travail ou les études, pour les loisirs, pour aller à la gare ou à l'aéroport Régulièrement	À pied, en vélo, en bus/tram	
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	--

→ Observations formulées par les participants dans la fiche station

Sujets	Observations des participants
Modalités d'accès des piétons à la station	- Déjà opérationnel - Ascenseur
Modalités d'accès en voiture (localisation, stationnement, dépose-reprise, etc.)	- Prolongement de l'arrêt de bus
Les services (commerces, équipements, etc.) autour de la station	- Conserver le marché - Vie de quartier
Modalités d'accès Bus (emplacement des arrêts etc.)	- Existant (L7, L8)
La sécurité autour de la station	- Vidéo
L'animation du nouvel espace public autour de la station (aménagements paysagers, mobilier, etc.)	- Arbres

→ Restitution orale des idées forces ressortant des échanges en sous-groupes

Philippe CHIAPELLO et **Karine CHATENET** font le constat que sur la place de l'Ormeau, la station s'intégrera dans le paysage actuel (pas de démolition d'immeubles etc.).

- Accès voiture : point noir de la station en projet.
- Accès bus : prolonger l'arrêt de bus Linéo de l'avenue Saint-Exupéry pour permettre aux voitures de s'y arrêter, comme pour un dépose-minute
- Animation / aménagement : conserver l'aspect familial et tranquille qui caractérise ce cœur de quartier, avec le marché et les espaces verts.
- La sécurité : assurer la sécurité autour de la station en installant par exemple des caméras de vidéosurveillance et en évitant les espaces vides.
- Le métro : prévoir de longs quais de métro.

Station Montaudran Piste des Géants

→ Les participants

Les participants étaient invités à renseigner des fiches utilisateurs, qui sont retranscrites ci-dessous.

Participants	Raison(s) de se rendre à la station Fréquence	Modalités d'accès à la station Horaires	Besoins particuliers
Edouard	Pour le travail ou les études, pour les loisirs, pour aller à la gare ou à l'aéroport Régulièrement	En vélo, en bus/tram 8h30 et 17h	Plus de pistes cyclables Garages automatiques enterrés pour vélos
Aude	Pour le travail ou les études Très souvent	En vélo, en voiture 8h30 et 17h30	

→ Observations formulées par les participants dans la fiche station

Sujets	Observations des participants
Modalités d'accès des piétons à la station	RAS
Modalités d'accès en voiture (localisation, stationnement, dépose-reprise, etc.)	RAS
Les services (commerces, équipements, etc.) autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> - Station vélo ou transport alternatif - Parkings vélos protégés - Parkings vélos « silo » pour garer automatiquement (permet de sécuriser) - Optimiser le matériel de parking à vélo
Modalités d'accès Bus (emplacement des arrêts etc.)	RAS
La sécurité autour de la station	<ul style="list-style-type: none"> - Caméras parkings vélo - Passages piétons éclairés suffisamment (lampadaires etc.) - Lumières clignotantes au sol - Effet d'optique des peintures - Feux tricolores

	- Idem pour les vélos
L'animation du nouvel espace public autour de la station (aménagements paysagers, mobilier, etc.)	- Façades végétalisées

→ **Restitution orale des idées forces ressortant des échanges en sous-groupes**

Aude REY et Édouard VIOLIN

- Accès piétons et cyclistes : assurer la sécurité et l'accessibilité des piétons et cyclistes dans ce secteur touristique et de loisirs (proximité de la Halle des machines, musée aéropostal, etc.), qui accueillera dans quelques années des bâtiments avec des commerces et un cinéma, ce qui favorisera les modes doux dans ce quartier.
- Sécurité des piétons : rendre les piétons visibles via la mise en place d'un éclairage efficace à la sortie du métro et au niveau des passages piétons (lampadaires, lumières clignotantes, feu voiture activé par les piétons, etc.).
- Sécurité des cyclistes : assurer la sécurité des cyclistes en séparant les pistes cyclables de la circulation automobile ou en les rendant très visibles.
- Stationnement vélos : mettre en œuvre des mesures pour éviter les vols de vélos (caméras, garages à vélos sécurisés). Suggestion : s'inspirer d'un système japonais permettant de stocker les vélos en souterrain.
- Aménagement et animation : réaliser une station végétalisée, ou s'inspirant de la Halle des Machines. Pour l'ensemble des stations, imaginer des façades végétalisées quand il est impossible de replanter des arbres.
- Concertation : développer la communication sur la concertation, peu de gens étant informés.

5. Conclusion

Alexandre BLAQUIERE, Tisséo Collectivités, précise que Emilion Esnault, maire du quartier, se montre vigilant à la préservation de la qualité de vie et de la tranquillité. Un traitement qualitatif sera réalisé pour préserver ce cœur de quartier. Il indique que Toulouse dispose d'un des réseaux de transport les mieux équipés en termes de vidéosurveillance, et Tisséo s'applique à rechercher des solutions pour le stationnement cycliste tels que la mise en place de parcs à vélos. Une grande vigilance est également apportée pour éviter les espaces où les trafics peuvent se développer.

Il précise qu'une séance de restitution sera organisée avec l'ensemble des participants aux ateliers citoyens pour faire une synthèse des observations, et inviter les usagers à participer à l'enquête publique. Il souligne qu'il est important que le public favorable à ce projet le soutienne au cours de l'enquête publique, qui devrait avoir lieu durant l'été 2019. Un site internet sera dédié à l'enquête publique, avec toutes les informations sur projet, le public pourra s'y exprimer en ligne. Il ajoute que les maires de quartier sont sensibilisés à la question de la concertation.

Hélène PERLEMBOU, Pont-Neuf, remercie les participants pour leur présence et indique que leurs observations viendront nourrir la réflexion du maître d'ouvrage en vue de l'enquête publique. Un compte-rendu de l'atelier sera réalisé et mis en ligne sur le site internet de Tisséo Collectivités.



COMPTE - RENDU

Participants

1. Alain BLANC
2. Karine CHATENET
3. Pascal GARCIA
4. Aude REY
5. Edouard VIOLIN
6. Philippe CHIAPELLO