



## TISSEO COLLECTIVITES

### Projet Toulouse Aerospace Express - Connexion ligne B

Atelier citoyen n°2 – 22 novembre 2018

Jean Maga

La réunion a duré 2h15.  
Diaporama projeté en annexe.  
20 participants

\*\*\*

#### Intervenants

##### Maitrise d'ouvrage

- **Christophe DOUCET** – Tisséo Collectivités
- **Grégoire BOUTIGNON** – Tisséo Ingénierie
- **Julien HENIQUE** – Toulouse Métropole

##### Animation de la réunion

- **Hélène PERLEMBOU** – Pont-Neuf

#### Déroulement de la réunion

1. Ouverture par **Hélène PERLEMBOU**, Pont-Neuf

Mot d'accueil, objectifs et déroulé de l'atelier, produit de sortie, présentation de la tribune

2. Présentation du projet, des étapes de la concertation et des stations par **Christophe DOUCET**, Tisséo Collectivités, **Grégoire BOUTIGNON**, Tisséo Ingénierie, **Julien HENIQUE**, Toulouse Métropole.

3. Échanges et travail en sous-groupes puis restitution

4. Conclusion par **Hélène PERLEMBOU**, Pont Neuf et **Christophe DOUCET**, Tisséo Collectivités

#### 1. Ouverture

**Hélène PERLEMBOU**, Pont-Neuf, souhaite la bienvenue aux participants. Elle explique que cet atelier citoyen portant sur la station Jean Maga s'inscrit dans le cadre de la concertation sur le projet Toulouse Aerospace Express – Connexion ligne B qui a pour objet de préparer l'enquête publique prévue pour 2019. Cette concertation fait suite à plusieurs temps d'échange : un débat public en 2016, une concertation sur l'expérience voyageur en 2016/2017, une concertation sur la connexion ligne B en 2018 et deux phases de dialogue territorial avec les élus et les associations, dont la dernière s'est close en octobre dernier. Elle précise que la phase actuelle de concertation comporte 10 ateliers citoyens portant sur toutes les stations du tracé.



Elle indique que l'objectif de la réunion est de recueillir les observations et remarques des participants, en tant qu'habitants, usagers ou riverains, sur l'insertion de la station dans son quartier afin d'enrichir le projet et le dossier d'enquête publique. Elle note que quatre participants ont déjà pris part à l'une des précédentes phases de concertation.

**Hélène PERLEMBOU** présente le déroulé de la réunion et les intervenants de la maîtrise d'ouvrage :

- **Christophe DOUCET** pour Tisséo Collectivités, entité qui supervise le projet en tant qu'autorité organisatrice des transports de l'agglomération toulousaine
- **Grégoire BOUTIGNON** pour Tisséo Ingénierie, entité réalisant les études et gérant les infrastructures
- **Julien HENIQUE** pour Toulouse Métropole, entité portant les projets d'aménagement.

## 2. Présentation du projet, des étapes de la concertation et des stations

*Cf. diaporama de la présentation, en annexe du compte-rendu*

### Point de contexte

**Christophe DOUCET, Tisséo Collectivités**, indique que le projet Toulouse Aerospace Express se compose de plusieurs projets :

- **La 3<sup>ème</sup> ligne de métro**, qui comportera 21 stations sur un tracé de 27 km reliant la gare de Colomiers à celle de la Cadène (Labège). Son tracé, à 70% souterrain, est plus long que les lignes A et B réunies. L'objectif du projet est de répondre à une demande de déplacement croissante : 200 000 voyageurs par jour sont attendus. L'axe de cette nouvelle ligne est plus transversal que les lignes existantes, dans l'optique de mailler le réseau de transport. Les travaux doivent débuter en 2021 pour une mise en service prévue à horizon 2025.
- **Le projet Connexion ligne B**, qui fera l'objet d'une enquête publique en même temps que le projet Ligne Aéroport Express, vise à prolonger la ligne B du métro depuis la station Ramonville jusqu'à l'Institut national polytechnique de Toulouse (INPT) et Labège Innopole.
- **La Ligne Aéroport Express (LAE)**, projet de navette qui reliera la future station Jean Maga à l'aéroport en 6 min, avec une fréquence de 5 min.
- **L'amélioration de la connexion entre la station Marengo et les lignes ferroviaires.**

La station Jean Maga deviendra un pôle d'échange multimodal au croisement de la 3<sup>e</sup> ligne, de la ligne B prolongée et de la Ligne Aéroport Express.

**Christophe DOUCET** précise que la 3<sup>ème</sup> ligne de métro desservira notamment le pôle aéroportuaire et nautique de Blagnac, différents quartiers de Toulouse, plusieurs points d'accès au réseau ferroviaire - notamment la ligne TER en direction de Montauban, la gare Matabiau, l'est toulousain, Montaudran et Labège.

La 3<sup>ème</sup> ligne de métro comportera :

- 5 connexions avec le réseau ferroviaire, en accord avec la Région Occitanie qui souhaite le dynamiser
- 4 connexions avec le réseau de métro toulousain
- 1 connexion au tramway à Blagnac à la station Jean Maga
- Des connexions avec le réseau de bus et les modes de déplacement doux à toutes les stations (cycliste et piéton)
- Des parkings relais aux extrémités de la ligne pour proposer des places de stationnement proches des grands axes routiers.

## Concertation

**Christophe DOUCET, Tisséo Collectivités**, rappelle les différentes étapes du projet :

- 2015 : décision du Conseil d'administration de Tisséo Collectivités de construire une 3<sup>ème</sup> ligne de métro pour mieux structurer le réseau de transports en commun toulousain et pour répondre à la forte croissance démographique de l'agglomération.
- 2016 : organisation d'un débat public sous l'égide de la Commission nationale du Débat public (CNDP).
- 2017 : création d'un conseil scientifique indépendant chargé d'étudier les différentes alternatives à la 3<sup>ème</sup> ligne à la demande de la CNDP suite au débat public.
- 2018 : arrêt du positionnement quasi définitif des stations et organisation de la deuxième phase de concertation portant sur l'insertion des stations dans leur environnement et le réseau de transports pour élaborer une charte expérience voyageurs visant l'amélioration de l'usage du métro de l'intermodalité pour tous les usagers.
- Été 2019 : période envisagée pour l'enquête publique qui sera pilotée par une commission indépendante, durant laquelle chaque citoyen pourra exprimer son opinion sur le projet et ses points d'amélioration. Cette enquête publique a pour but de valider l'utilité publique du projet et de permettre ainsi le démarrage des travaux.
- 2021 : date envisagée pour lancer les premiers travaux de la 3<sup>ème</sup> ligne.
- 2025 : date envisagée pour la mise en service des trois projets.

## Présentation des stations

### Station Jean Maga

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie**, présente les caractéristiques physiques et techniques de la station :

- La localisation : L'objectif est de favoriser l'accès piéton et cyclable à la future station Jean Maga.
- Les caractéristiques physiques de la station et le parcours voyageur : Un parvis le plus vaste et le plus clair possible sera aménagé pour faciliter les déplacements des usagers entre le métro, la LAE et le tramway. Les trottoirs seront conservés.
- Les entrées et sorties : La station Jean Maga sera équipée d'ascenseurs suffisamment spacieux pour accueillir des voyageurs chargés. La sortie en surface sera située en face de l'arrêt de la LAE. La sortie par les escaliers mécaniques sera dirigée vers les villes de Toulouse et Blagnac et l'arrêt de tramway.
- Les modalités d'accès à vélo : au regard des études réalisées et des avis recueillis dans le cadre des précédentes phases de concertation, il est prévu d'installer 100 emplacements fermés et sécurisés et 50 emplacements ouverts.

**Julien HENIQUE, Toulouse Métropole**, présente les aménagements prévus pour l'intermodalité et l'espace public aux abords de la station :

- Le réseau bus : Il sera adapté lors de la mise en service de la 3<sup>e</sup> ligne de métro pour améliorer les correspondances et éviter les trajets inutiles.
- Les itinéraires cyclables : Conformément au schéma directeur porté par Toulouse Métropole, ils seront complétés pour proposer un itinéraire cyclable complet et sécurisé jusqu'à la station Jean Maga. Cette opération d'accompagnement du projet de création de la station Jean Maga permettra le bon fonctionnement de la station. Julien HENIQUE rappelle que le visuel présenté rappelle les principes d'aménagement, qui ont vocation à être précisés au fil des études ultérieures et des avis exprimés pendant la concertation.



## 3. Échanges et travail en sous-groupes

### Temps d'échanges

**Christophe SIBERTIN BLANC** s'interroge sur la signification de la délimitation en pointillés rouges apparaissant sur la diapositive 14.

**Guillaume DUVAL** demande s'il sera possible de transporter son vélo dans le métro en 2025 pour se prémunir du vol.

**Henri FRENDU, membre de l'Association de défense de l'environnement et de la qualité de vie à Ancely et aux Arènes romaines (ADEQVAAR)**, s'étonne que le visuel ne fasse apparaître aucun arrêt de bus aux abords de la station Jean Maga. Il souhaite que l'itinéraire et les arrêts des lignes de bus 66 et 70 soient modifiés pour permettre une correspondance avec la future station. Il craint que le prix du ticket pour se rendre à l'aéroport augmente pour les voyageurs réguliers comme pour les salariés de l'aéroport. Enfin, il propose que la station Jean Maga soit équipée d'un dépose-minute.

**Françoise BOUSQUET** demande des précisions sur les modalités de stationnement automobile envisagées près de la station Jean Maga.

#### La diapositive 14 :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie**, indique que la ligne pointillée rouge délimite le périmètre des travaux d'aménagement de la station.

#### Créer une correspondance avec les lignes de bus 66 et 70 :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie**, indique qu'à ce stade des études, il n'est pas prévu d'arrêt de bus à la station Jean Maga. Il précise que compte tenu des avis exprimés durant la concertation, Tisséo étudiera à nouveau le besoin en bus à cette station.

#### Aménager un dépose minute :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie**, confirme qu'à ce stade des études, il n'est pas prévu de dépose minute à la station Jean Maga. Compte tenu des avis exprimés pendant la concertation, cette possibilité sera envisagée lors des prochaines études. Il rappelle cependant que le schéma routier est contraint et le trafic très dense dans le quartier.

#### Embarquer son vélo dans le métro :

**Christophe DOUCET, Tisséo Collectivités**, explique que chaque nouvelle station de métro sera équipée d'une offre stationnement vélo adaptée à son environnement. Il précise que pour la station Jean Maga, au regard des différentes solutions expérimentées pour répondre à la problématique du vol, il s'agira d'un parc de stationnement vélo fermé vitré. Il rappelle également qu'il est possible d'embarquer son vélo plié dans le métro et non plié à l'arrière de la rame dans le tramway en dehors des heures de pointe. Cette règle ayant pour but de favoriser l'intermodalité à l'image d'autres villes européennes comme Strasbourg.

#### La tarification de la LAE :

**Christophe DOUCET, Tisséo Collectivités**, indique que la LAE fera l'objet d'une tarification spécifique pour les voyageurs n'ayant pas d'abonnement Tisséo.

#### L'offre de stationnement voiture :

**Christophe DOUCET, Tisséo Collectivités**, explique qu'il n'est pas prévu d'aménager un parking relais à la station Jean Maga afin de préserver la qualité de vie du quartier. Il ajoute que la 3<sup>ème</sup> ligne du métro sera équipée de parkings relais aux terminus et à la station Sept deniers. Il précise qu'une offre de stationnement avec une gestion en zone bleue ne sera pas suffisante pour éviter les voitures ventouses. Il faudrait par conséquent plutôt étudier la mise en œuvre d'un plan local de stationnement dans les quartiers de l'agglomération de Toulouse



# COMPTE - RENDU

bénéficiant d'une station métro. Il confirme que Tisséo Collectivités va étudier les possibilités d'aménager un dépose minute et une correspondance avec les bus à la station Jean Maga.

**Guilhem LATRUBESSE** demande si Tisséo Collectivités a anticipé l'évolution urbaine et la densification du quartier autour de la future station Jean Maga dans ses prévisions de fréquentation de la station et dans le dimensionnement de son aménagement. Il s'interroge également sur la solidité du financement de la LAE.

**Lenaïc OVI** remercie les intervenants pour l'organisation de la concertation. Il estime que cette ligne va permettre à Tisséo de réaliser des économies dans la mesure où elle existe déjà et où sa fréquence ne sera plus altérée par les embouteillages. Il demande donc que la LAE ne fasse pas l'objet d'une sur-tarifcation pour les usagers toulousains.

**Odile FOURNIER, habitante du quartier,** souhaite avoir la confirmation que les correspondances entre le métro, le tramway et la LAE auront lieu en surface. Elle s'interroge sur les règles de tarifcation prévue pour la LAE, estimant qu'une sur-tarifcation ne serait pas justifiée dans la mesure où l'aéroport est actuellement accessible en tramway T2 sans surcoût. Elle s'interroge également sur le devenir du terrain de l'ancienne jardinerie. Enfin, elle souhaite que la création de la station Jean Maga ne se fasse pas au détriment des actuelles stations Daurat et Nadot.

**Mireille MATHIOT, membre du Conseil économique, social et environnemental local (CESEL) de Blagnac,** s'interroge sur la rapidité de desserte de la LAE au regard de la distance, du nombre de feux de signalisation sur le parcours et en fonction de la conservation des arrêts Daurat et Nadot. Elle estime qu'une ligne réellement « express » devrait être directe, ce qui justifierait selon elle la sur-tarifcation de la LAE.

#### La pérennité des stations actuelles sur le tramway T2 :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie,** indique que la station Jean Maga sera une station supplémentaire sur le T1. Les stations Nadot et Daurat, très fréquentées aux heures de pointe, seront maintenues sur la LAE.

#### L'aménagement des correspondances :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie,** confirme que les correspondances s'effectueront à pied en surface. Il précise que les usagers auront le choix entre prendre l'ascenseur pour sortir à proximité des navettes pour la LAE et prendre les escaliers mécaniques pour sortir du côté tramway et LAE. Il précise que la station Jean Maga sera équipée d'abris pour protéger les usagers des intempéries en attendant la navette LAE ou le tramway.

#### La rapidité de desserte de la LAE :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie,** indique qu'à partir de la station Jean Maga, il sera possible de rejoindre l'aéroport en 6 minutes.

#### La solidité du financement de la LAE :

**Christophe DOUCET, Tisséo Collectivités,** indique que l'intégralité du financement de la LAE figurera dans le dossier d'enquête public. Le financement du projet a fait l'objet d'études financières expertisées et réalistes pour les collectivités. La LAE sera réalisée en même temps que la 3<sup>ème</sup> ligne de métro pour mailler le territoire et le réseau de transports en commun dans le but de favoriser le report modal.

#### La tarifcation de la LAE :

**Christophe DOUCET, Tisséo Collectivités,** indique que la LAE devrait faire l'objet d'une tarifcation spécifique pour les usagers ponctuels n'ayant pas d'abonnement Tisséo..

#### Le devenir du terrain de l'ancienne jardinerie :



# COMPTE - RENDU

**Julien HENIQUE, Toulouse Métropole**, explique que le terrain de l'ancienne jardinerie accueillera temporairement une école pendant la rénovation de ses bâtiments. Pendant les travaux d'aménagement de la station Jean Maga, le terrain servira de base de chantier. Enfin, en 2019 et 2020 des études seront menées en partenariat avec la commune de Blagnac pour définir le projet urbain autour de la station. Ce projet urbain fera l'objet d'une concertation puis sera formalisé avec la révision du plan local d'urbanisme de la métropole de Toulouse lors d'une enquête publique en 2022.

**Lucie CALUET-TEULET** est très favorable au projet. Elle estime cependant que Tisséo doit prévoir une offre de stationnement automobile à proximité de la station Jean Maga au regard de la densification croissante du quartier et du déficit actuel de places de parking pour les habitants. Elle craint que le stationnement sauvage se développe dans le quartier en raison du coût du parking de l'aéroport et de l'hôpital voisin. Elle souhaite que la station Jean Maga soit équipée d'une station Vélo Toulouse. Elle propose de réviser les lignes de bus 66 et 70 pour permettre une meilleure intermodalité à la station Jean Maga. Elle considère que la LAE est une opération de communication qui va seulement servir à justifier l'augmentation du prix du trajet vers l'aéroport. Elle propose de conserver le nom « T2 » au lieu de LAE. Elle souhaite que les abords de la station comportent des commerces de proximité.

**Une participante, habitante de Blagnac et salariée à Labège**, indique avoir besoin de son vélo avant et après avoir pris le métro et ce pendant les heures de pointe. Elle estime que la 3<sup>ème</sup> ligne de métro est très attendue et que celle-ci sera très fréquentée.

**Un habitant de Blagnac** s'exprime en faveur du projet. Il estime cependant l'offre de stationnement cyclable insuffisante. Il s'interroge sur la possibilité de mettre en place un dispositif de vidéosurveillance et sur l'offre de commerces de proximité sur le futur parvis de la station. Il s'interroge également sur les conséquences de l'aménagement de la station Jean Maga sur la route de Grenade.

**Gustave GUILLEN, habitant d'Ancely**, propose que la ligne de bus 66 soit prolongée jusqu'au rond-point Jean Maga dans les deux sens pour desservir la station Jean Maga puis qu'elle revienne à son ancien itinéraire avant l'arrivée du T2. Il estime qu'une offre de stationnement automobile empêcherait l'aggravation des problèmes de stationnement sauvage dans le quartier et au centre commercial d'Ancely. Il rappelle qu'il n'existe pas de piste cyclable sécurisée sur le pont d'Ancely. Pour cette raison, il propose d'aménager une piste cyclable en encorbellement sur ce pont. Enfin, il propose que Tisséo mette en place une tarification unique pour tout le réseau de transports en commun, LAE comprise.

**Un participant** craint que l'actuel parking d'une vingtaine de places dans la zone d'aménagement de la future station Jean Maga devienne une annexe du parking de l'aéroport. Il souhaite savoir si ce parking sera modifié. Il propose que la LAE soit prolongée au-delà de l'aéroport pour desservir les zones d'activités voisines et que le tramway soit prolongé jusqu'à Aussonne.

## Les conséquences de l'aménagement de la station Jean Maga sur la route de Grenade :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie**, indique que l'aménagement de la route de Grenade empiètera légèrement sur le terrain de l'ancienne jardinerie pour accueillir la route, les quais et voies de tramway, les trottoirs et potentiellement une piste cyclable. Il précise que cet aménagement ne modifiera pas le plan de circulation actuel.

## L'offre de stationnement cyclable :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie**, indique que l'offre de stationnement cyclable (100 + 50 places) devra être modulable pour pouvoir s'adapter aux usages.

## L'intermodalité avec les vélos :

**Grégoire BOUTIGNON, Tisséo Ingénierie**, indique que les installations Vélo Toulouse concernent uniquement la commune de Toulouse. Concernant les usagers utilisant leur vélo avant et après avoir pris le métro, il évoque la pratique émergente de la « diffusion » qui consiste à stationner un vélo la nuit au niveau de la station de métro qui dessert son lieu de travail.

L'offre de stationnement automobile :

**Julien HENIQUE, Toulouse Métropole**, indique qu'aménager un parking à la station Jean Maga nécessiterait la construction d'un bâtiment dédié et provoquerait une hausse de circulation et de stationnement à proximité de zones d'habitation au détriment des parkings de l'aéroport. Il évoque la possibilité d'organiser un rabattement vers les parkings relais de Colomiers, Sept deniers et La Vache.

## Travail en sous-groupes

**Hélène PERLEMBOU, Pont-Neuf**, présente le principe du travail en sous-groupes et invite les participants à se répartir sur les tables correspondant aux stations qu'ils souhaitent étudier.

## Recueil des observations par station

### → Les participants

Les participants étaient invités à renseigner des fiches utilisateurs, qui sont retranscrites ci-dessous.

Participants	Raison(s) de se rendre à la station, fréquence	Modalités d'accès à la station Horaires	Besoins particuliers
Guillaume, 38 ans, commerçant	Pour aller à la gare ou à l'aéroport Ponctuellement	En bus/tram À tout moment	Me déplacer rapidement en transports en commun
Bruno, 35 ans, cadre informatique	Pour le travail, les loisirs et aller à la gare ou à l'aéroport Régulièrement	A pied et en bus/tram A 8h30, 17h30 et 20h	Accès bus (66, 70), station Vélo-Toulouse, commerces de proximité
Lucie, 30 ans, cadre ONG	Pour le travail et les loisirs Très souvent	A pied, en bus/tram et en voiture A 8h30, 10h, 17h30, 20h et 00H	Accès bus liaison 66, commerces de proximité, station Vélo-Toulouse, régulation des parkings du quartier
Marion, 52 ans, fonctionnaire	Pour le travail, les loisirs, et aller à la gare ou à l'aéroport Très souvent	A pied A 17h	Contrôler le stationnement sauvage
Aurore, 36 ans, cadre RH	Pour le travail et aller à la gare ou à	En voiture par défaut De 7h à 8h30 et de	Un accès depuis mon domicile au métro ;

	l'aéroport Très souvent	17h30 à 20h	accélérer la desserte ferroviaire
Henri, 74 ans, retraité	Pour les loisirs Très souvent	A pied, en bus/tram et en voiture De 8h30 à 17h30	
Céline, 41 ans, informaticienne + son mari (45 ans) et ses enfants (7, 15 et 17 ans)	Pour le travail et les loisirs De 6h à 8h30 et de 16h à 23h	A pied, à vélo, en bus/tram et en voiture Très souvent	J'habite à côté et mes enfants et moi, nous serons amenés à la prendre pour des activités différentes et des horaires différents
Gustave, 85 ans, retraité	Autre Plutôt ponctuellement	A pied Entre 8h30 et 13h	Non
Didier, 56 ans, commercial	Pour le travail, les loisirs, et aller à la gare ou à l'aéroport Régulièrement	A pied, à vélo, en bus/tram et en voiture A 13h et 20h	Un bon réseau multimodal
Françoise, 70 ans, retraitée	Pour les loisirs Ponctuellement	En bus/tram et en voiture A 8h30 et 17h30	Désenclaver la cité Blagnac !! Je ne comprends pas que le problème des voitures soit ignoré. Habitante de Blagnac, je subis les bouchons et les salariés aussi !! Blagnac va devenir hermétique !!
Guilhem, 42 ans, consultant	Pour le travail Régulièrement	En bus/tram A 8h30 et 17h30	
Richard, 61 ans, sans emploi, CESEL Blagnac	Autre Ponctuellement	En voiture A 12h	
Lenaïc, 24 ans, ingénieur	Pour le travail et aller à la gare ou à l'aéroport Très souvent	A vélo et en bus/tram De 8h à 9h et de 17h à 18h30	Stationner à vélo ; ligne bus 66
Mireille, 61 ans, responsable compétence	Pour le travail, les loisirs, aller à la gare ou à l'aéroport et autre A vélo, en bus/tram, en voiture		Représentante du CESEL Blagnac, je m'exprime au nom d'autres habitants, salariés de la zone ou voyageurs



Jean-Pierre, 68 ans, retraité	Pour les loisirs et aller à la gare ou à l'aéroport Ponctuellement	A pied et en bus/tram De 6h à 8h et de 18h à 00h	Blagnacais, je regrette la disparition du n°25 Blagnac Ville > Aéroport
Odile, 62 ans, gestionnaire RH	Pour le travail (aller à l'aéroport et aller en ville ou à Blagnac) Régulièrement	A pied et en voiture De 8h30 à 23h	Pas d'augmentation de tarif pour aller à l'aéroport, un station Vélo-Toulouse, des commerces de proximité
Maria, 44 ans, agent de développement	Pour le travail Avers 8h30 et 17h30	A pied, à vélo, et en bus/tram Très souvent	Possibilité d'embarquer le vélo dans le métro. Exemple : Madrid 8 lignes sans restriction d'horaire et d'autres lignes avec restrictions

## Station Jean Maga

### → Observations formulées par les participants dans la fiche station

Sujets	Observations des participants
<b>Modalités d'accès des piétons à la station</b>	<b>Sous-groupe n°2</b> - A sécuriser et protéger, problème tram via métro
	<b>Sous-groupe n°3</b> - Rapprochement de l'ascenseur vers le quai de tram afin de favoriser les déplacements des PMR et des personnes âgées - Sécuriser le giratoire (piéton + vélo)
	<b>Sous-groupe n°4</b> - Prendre en compte les piétons chargés et/ou les familles ; de la gare, ils doivent (même si l'ascenseur est au même niveau) sortir le ticket
<b>Modalités d'accès en voiture (localisation, stationnement, dépose-reprise, etc.)</b>	<b>Sous-groupe n°1</b> - Dépose-minute nécessaire - Parking avec temps limité (max. 24h) pour ne pas avoir de parking pour l'aéroport - Empêcher le stationnement sauvage (vidéo-verbalisation, ASVP, zone bleue) - Places de parking pour handicapés
	<b>Sous-groupe n°2</b> - Dépose-minute à créer - Places PMR

	<b>Sous-groupe n°3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dépose-minute</li> </ul>
<b>Les services (commerces, équipements, etc.) autour de la station</b>	<b>Sous-groupe n°1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Besoin de commerces de proximité</li> <li>- Equipements et services (crèches, voir ce qui s'est fait à la station Ramonville)</li> </ul>
	<b>Sous-groupe n°2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintenir l'existant</li> </ul>
<b>Modalités d'accès Bus (emplacement des arrêts etc.)</b>	<b>Sous-groupe n°1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relais Linéo, 66 et 70 indispensables !</li> <li>- Plus de lien avec le réseau vers le Nord notamment. En attendant 2025 pourquoi pas une ligne Linéo test ?</li> <li>Emplacement arrêt sur parvis en bordure de rond-point</li> </ul>
	<b>Sous-groupe n°2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintien du 66 et du 70 avec desserte de la station</li> </ul>
	<b>Sous-groupe n°3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt 66 et 70 à Jean Maga</li> <li>- Prévoir l'avenir avec des arrêts utilisables quelle que soit la réorganisation du réseau</li> </ul>
	<b>Sous-groupe n°4</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ajout liaison bus (exemple 66 et 70) Toulouse-Blagnac-Beauzelle</li> </ul>
<b>L'animation du nouvel espace public autour de la station (aménagement paysagers, mobilier, etc.)</b>	<b>Sous-groupe n°1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prévoir l'éclairage du parvis ; arbres et espaces verts ; éclairer les passages piétons et les pistes cyclables ; pas trop de béton !</li> </ul>
	<b>Sous-groupe n°2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oui mobilier urbain (bancs)</li> </ul>
	<b>Sous-groupe n°3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Protéger les habitants de la résidence Fonta (nuisances sonores et autres) / cache-vue</li> </ul>
	<b>Sous-groupe n°4</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuisances au voisinage dues aux travaux entre 2018 et 2024</li> <li>- Bonne insonorisation – et aménagement arboré – à prévoir</li> <li>- Les commerces de proximité pourraient être un avantage</li> </ul>
<b>Modalités d'accès et stationnement vélo</b>	<b>Sous-groupe n°1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurisation pistes cyclables</li> <li>- Séparation des espaces vélos et piétons</li> <li>- Trop de vélos sur les trottoirs</li> <li>- Prévoir Vélo-Toulouse sur Blagnac ! Devrait être étendu sur tout Toulouse Métropole !</li> <li>- Plus de parking vélo</li> </ul>

	<p><b>Sous-groupe n°2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voir des places supplémentaires sécurisées et libres</li> <li>- Vélo-Toulouse</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager les pistes Arènes romaines (surtout côté ouest)</li> <li>- Emplacements « libre » et « fermé » sont ok</li> <li>- Sécuriser le giratoire (piéton + vélo)</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prévoir une bonne liaison piste cyclable entre Maga et Ancely</li> </ul>
<b>Correspondance avec la ligne Aéroport Express</b>	<p><b>Sous-groupe n°1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Même tarif pour avec la carte Pastel</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adaptée</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'augmentation du tarif AE ni à l'abonnement ni au ticket</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une ligne d'environ 3-4km de Maga à l'aéroport est estimée « rapide ». La rapidité est expliquée par la fréquence de 5min qui va augmenter l'engorgement des voitures</li> <li>- Envisager une déviation de la route pour diminuer la fréquentation</li> <li>- LAE pas de changement de tarif</li> </ul>
<b>Correspondance avec le Tram T1</b>	<p><b>Sous-groupe n°2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Correct ok</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Synchroniser les correspondances métro/tram</li> <li>- Horaires élargis (minuit par exemple)</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Horaires de la ligne liés aux horaires des avions (considérer l'agrandissement de l'aéroport)</li> </ul>
<b>La signalétique</b>	<p><b>Sous-groupe n°1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Signalisation sonore pour malvoyants</li> <li>- Prévoir signalétique pour renvoyer vers le P+R de Sept Deniers</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A épurer car trop confuse (Ancely ou Blagnac, 120 panneaux)</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La dénomination « express » est trompeuse</li> </ul>
	<p><b>Sous-groupe n°4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Harmoniser la signalisation actuelle</li> </ul>



# COMPTE - RENDU

## → Restitution orale des idées forces ressortant des échanges en sous-groupes

- Sécuriser les pistes cyclables
- Installer des stations Vélo Toulouse dans toute la métropole
- Adapter les lignes de bus 66 et 70 pour qu'elles s'arrêtent à la station Jean Maga, et tester le nouveau trajet avec une ligne Linéo avant 2025
- Aménager au moins un parking PMR et un dépose minute
- Sécuriser la correspondance entre le tramway et le métro
- Améliorer la signalétique en diminuant le nombre de panneaux
- Réaménager le rond-point Jean Maga pour favoriser les piétons et les vélos
- Ne pas augmenter les tarifs (abonnement et ticket simple)
- Rapprocher l'ascenseur des quais de tramway pour faciliter la correspondance des PMR
- Prévoir une offre de stationnement vélo modulable en fonction des usages
- Améliorer la prise en compte des voyageurs chargés et/ou des familles se rendant à l'aéroport
- Prévoir un aménagement arboré.

Un participant s'étonne du faible nombre de participants à la réunion. Il s'interroge sur les modalités de communication mises en place.

Hélène PERLEMBOU, Pont-neuf, indique que la réunion a fait l'objet d'une campagne de communication sur les réseaux sociaux et que celle-ci était limitée à 30 participants pour favoriser les échanges et la production d'idées. Elle ajoute qu'une réunion autour de la station Jean Maga a été organisée en octobre 2018 en présence des associations du quartier identifiées par la mairie.

## 5. Conclusion

Hélène PERLEMBOU, Pont-Neuf, remercie les participants pour leur présence et indique que les aspects évoqués au cours de l'atelier seront intégrés à la réflexion de la maîtrise d'ouvrage en vue de l'enquête publique. Un compte-rendu sera réalisé et transmis aux participants, et un bilan de la concertation sera annexé au dossier d'enquête publique.



# COMPTE - RENDU

## Participants citoyens :

Lenaïc OVI  
Guilhem LATRUBESSE  
Jean-Pierre DO  
Marion MARTIAL  
Céline SCHIETECATTE  
Henri FREND  
Aurore REYMONET  
Guillaume DUVAL  
Maria FARINA CASAL  
Mireille MATHIOT  
Richard SALLES  
Françoise BOUSQUET  
Didier BOYER  
Dina LIKHT  
Christophe SIBERTIN BLANC  
Gustave GUILLEN  
Odile FOURNIER  
Lucie CALUET-TEULET  
Marie-Pierre BES  
Sophie ESCUDIE