



TISSEO COLLECTIVITES

Projet Toulouse Aerospace Express - Connexion ligne B

Réunion sur la station François Verdier

21 décembre 2018

Dans le cadre du projet de la 3^{ème} ligne de métro, une série de réunions de concertation a été engagée.

Ces réunions d'informations et de travail ont permis aux techniciens en charge du projet de recueillir les attentes des riverains, de présenter les différentes études réalisées ainsi que le processus de mise au point du projet dans les années à venir.

Le présent document constitue la synthèse des informations communiquées lors de la réunion du 21 décembre 2018. Francis Grass, Président de Tisséo Ingénierie, accompagné des maires de quartier et de techniciens, est venu répondre aux questions des riverains de la station François Verdier.

Les enjeux de la 3^{ème} ligne de métro

Toulouse Métropole et Tisséo travaillent sur un ensemble de réflexions visant à répondre à l'évolution des besoins des habitants et au développement dynamique de la grande agglomération. La 3^{ème} ligne s'inscrit dans ce schéma et dès l'année 2014 des études ont été lancées.

Ce projet nécessaire au territoire se fait autour de grands objectifs, tels que :

- répondre de manière efficace aux besoins de mobilité ;
- proposer une desserte pertinente entre la population, les équipements et les pôles économiques ;
- Mailler le réseau de transport en commun pour l'optimiser et le rendre toujours plus pertinent pour assumer la croissance démographique....

Tout en maîtrisant le calendrier de réalisation et le budget alloués à l'opération.

Le choix d'insérer une station en centre-ville, à François Verdier, en correspondance avec la Ligne B, répond parfaitement à ces objectifs. En effet, elle permet à la fois une bonne desserte du centre et une bonne correspondance depuis le sud-est de Toulouse, mais aussi, à une plus large échelle, s'inscrit dans un maillage efficace pour les habitants de la périphérie.

L'environnement de la station François Verdier et les contraintes

Comme pour le reste du tracé défini en juillet 2017 à la suite du débat public, les études ont pris en compte les différentes contraintes suivantes :

- localisation de la station souterraine (au croisement des allées F. Verdier et de la rue de Metz, en interface avec le métro de la ligne B, etc.) :
les contraintes physiques ;



COMPTE - RENDU

- caractérisation de l'environnement immédiat de la station (vie du quartier, patrimoine, espace vert, dessertes, etc.) :
les contraintes environnementales, notamment préservation des espaces naturels ;
- études techniques par l'identification des paramètres techniques (connaissance du bâti avoisinant, du sous-sol, des ouvrages existants, des durées travaux, etc.) :
les contraintes techniques et économiques.

Ce travail a permis de dresser une cartographie précise de l'ensemble des éléments à prendre en compte pour préparer les futures phases d'études, de plus en plus précises.

Où en est-on ?

Après plusieurs phases d'études amonts et de rencontres participatives (débat public, 1^{ère} phase d'information-participation, 2^{ème} phase d'information-participation avec dialogue territorial et ateliers citoyens), des premières esquisses existent, réalisées sur la base des études préliminaires portant sur le tracé général, mais ces esquisses doivent évoluer. Le projet va rentrer en 2019 en phase d'enquête publique. Cette nouvelle phase de consultation de la population devra permettre de conforter l'intérêt du projet auprès de la population et de recueillir, via la commission d'enquête, l'ensemble des remarques des participants.

Les études vont continuer, à partir du printemps 2019, pour préciser par étapes successives les éléments de la 3^{ème} ligne (géométrie des stations, aménagement de surface, typologie des rames, etc.) en prenant en compte les échanges avec les parties prenantes (population, associations, partenaires, etc.).

Les suites de la démarche engagée

Les études qui vont avoir lieu dans les deux années précédant le début des travaux lourds vont permettre la réalisation de la 3^{ème} ligne.

Francis Grass s'est engagé, au nom des élus, à poursuivre la mise au point du projet autour de la station François Verdier en associant les associations et la population, et en liaison avec le garant de la concertation et la commission d'enquête. En particulier, les études auront pour but de rechercher les meilleures solutions visant à préserver et à valoriser les espaces naturels en ville et notamment les alignements d'arbres des allées François Verdier.

Francis Grass a précisé que les élus sont à l'écoute et qu'ils restent à disposition des participants.

Tisséo s'engage auprès de la Métropole pour l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants et plus particulièrement pour l'amélioration des allées François Verdier et leur préservation comme site arboré et végétalisé.