



©Novo

NOUVEAU

Dessine moi un métro : Le futur qui nous rapproche !

« Le futur qui nous rapproche » est le nom de notre saga, qui décrypte les enjeux et la construction du futur métro. Retrouvez un épisode un mercredi sur deux sur notre compte Instagram @tisseo_officiel

Publié le 31 août 2023



21 bd de
Marquet
31000
Toulouse
Haute
Garonne
FR

Le **FUTUR** qui nous
(RAP) **PROCHE**
La saga de la ligne **C**

Épisode 16

station Venenta » Les noms des stations de la ligne

Part 1

Le choix des noms des filiales de la ligne C est stratégique, ils doivent répondre à des règles bien précises : lisibilité, mémorabilité, pérennité et cohérence.

doivent être courts,
les et différenciants !



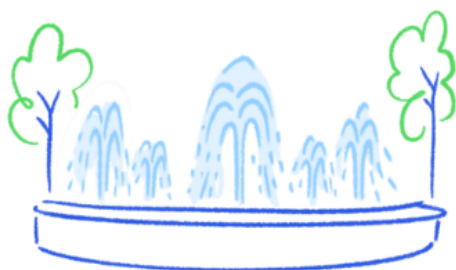
Le nom de Labège Madron fait écho à une grande famille toulousaine. Aujourd'hui, un château porte ce nom, situé à proximité de la future station.



Le nom de Bonnefoy fait référence au quartier qui tire son nom d'un ancien charpentier influent, présent autrefois sur le faubourg.



Le nom de la station **Fondeyre**, vient du hâtelain Pierre De Fondayre, ce nom fût rmé avec le temps. Cette station desservira un grand pôle d'activités toulousain.



Créée dans les années 1970,
la Fontaine lumineuse de Colomiers est devenue
avec le temps, l'un des repères d'identification
principaux de cette ville.



L'ABC des possibles

Épisode 15

Une nouvelle liaison avec l'aéroport



Épisode 14

Les maisons du métro

Regarde Camille, un lieu pour en savoir sur le chantier de la ligne C !



Ah oui, on va voir ce qu'il se passe ?

Bonjour, bienvenue dans la maison du métro de François-Verdier. Je peux vous renseigner ?



Nous venons voir les informations sur la future ligne de métro.

Vous avez de nombreuses informations sur le projet, mais également sur les chantiers en cours au travers de différents dépliants.



Êtes-vous la maison du métro pour la ligne C ?

Non, il y a 3 maisons du métro au total : celle-ci à François Verdier, une autre à Colomiers et la dernière à Labège.



Mais vous pouvez aussi rencontrer les médiateurs directement sur les chantiers de la ligne C.

Et vous restez ouverts jusqu'à la fin des travaux ?



Oui, nous sommes présents sur toute la durée du chantier.

Vous pourrez également vous inscrire pour les journées visites du chantier ou télécharger l'application pour suivre les avancées !



Super, ça nous permettra de voir ce qu'il se passe de l'autre côté des palissades !

Épisode 13

L'aventure des tunneliers démarre

Aujourd'hui, les tunnels de la ligne C prolongement de la ligne B pourront être creusés grâce à des tunneliers.



À l'avant des tunneliers se trouve une roue de coupe munie de dents pour la ligne C et d'un bras d'abattage pour le tunnelier de la ligne B.

Ils forent le terrain et créent la structure des futurs tunnels dans lesquels circuleront les rames.



Quand va être baptisé le premier tunnelier et où sera-t-il ?

Le 1er tunnelier a été baptisé le 2 février. C'est celui de la ligne B, nommé « Clémence Isaure ».

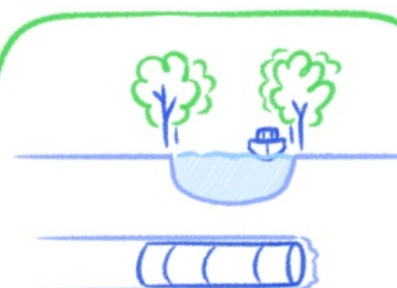


Ce premier tunnelier creuse sous le Canal du midi pour le prolongement de la ligne B.

Combien y aura-t-il de tunneliers au total sur le projet ?



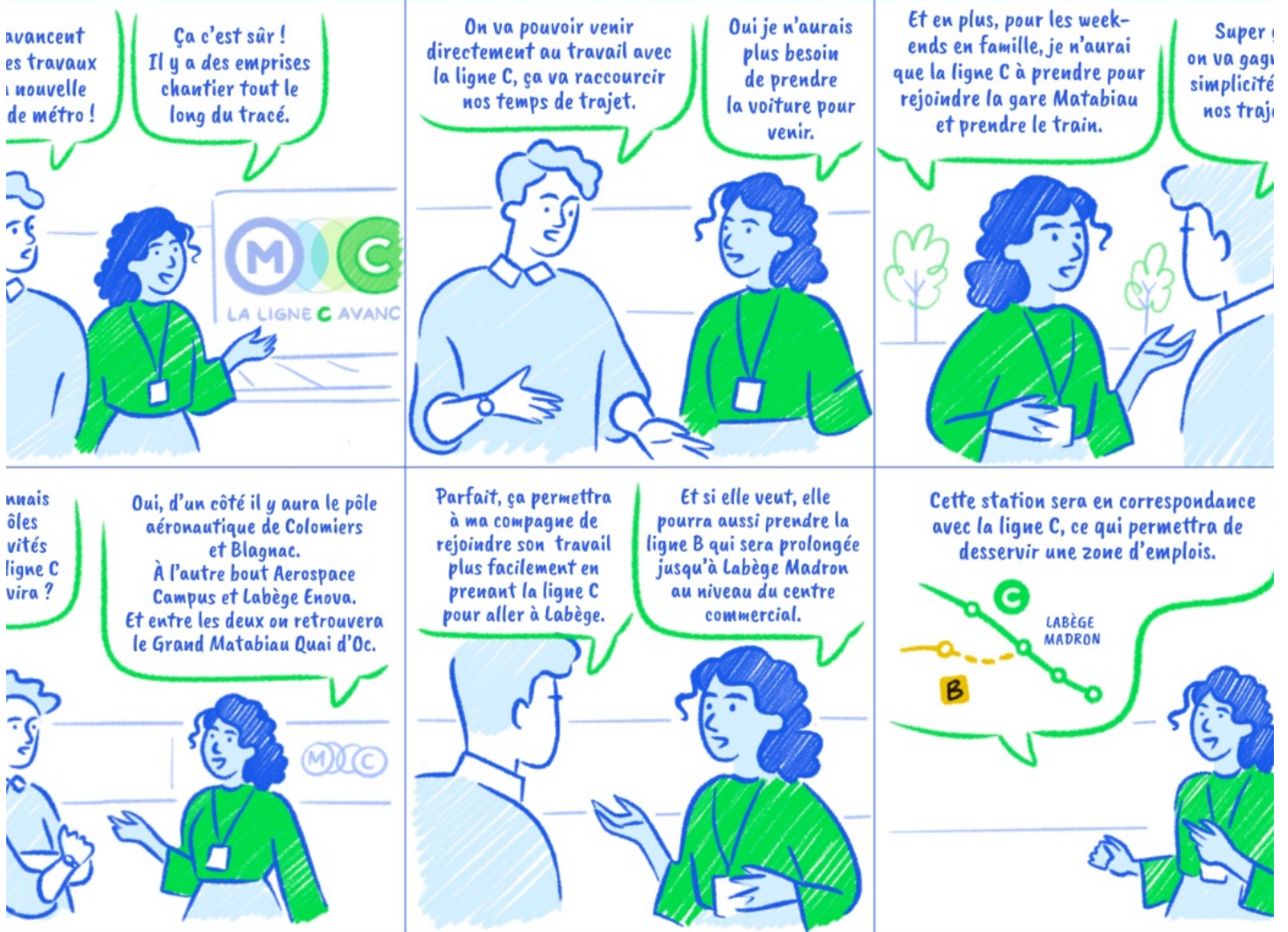
5 tunneliers sont nécessaires pour creuser les 22 km souterrains de la ligne C et relier les stations Colomiers Gare à Montaudran Gare.



Une partie du prolongement de la ligne B sera quant à elle creusée par un tunnelier rénové pour le passage sous le Canal du Midi.

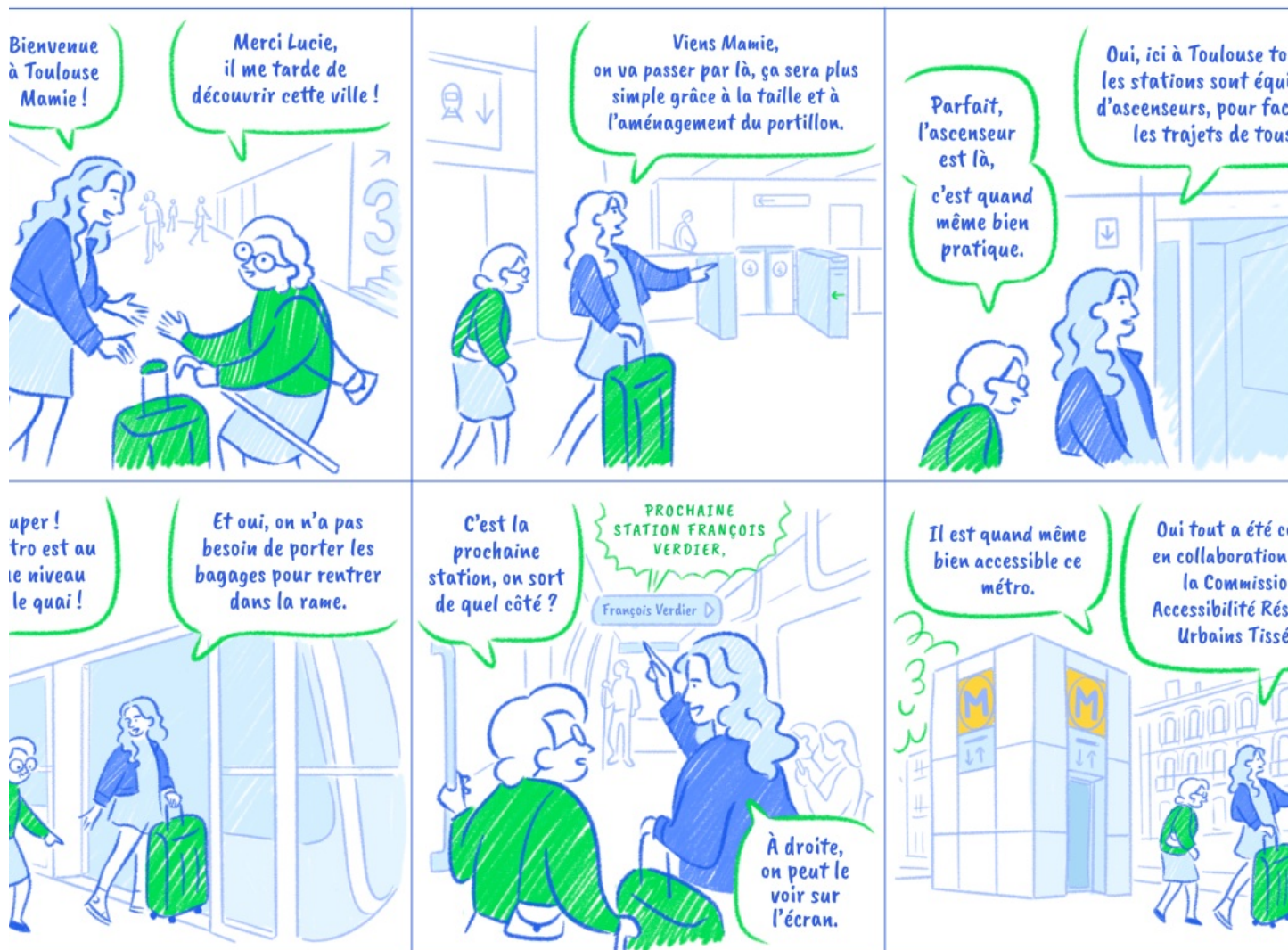
Épisode 12

Une ligne du quotidien



Épisode 11

Un métro facile d'accès



Épisode 10

Station Venenta » Les noms des stations de la ligne C

Parti

Le choix des noms des stations de la ligne C est stratégique. Ils doivent être courts, implés et différenciants !



C'est dans les années 1770 que furent construits les **Ponts Jumeaux** : l'un sur le canal Royal des Deux-Mers et l'autre sur le canal de Brienne. En 1844, leur petit-frère fut construit au niveau du port de l'Embouchure. Ces triplets se trouvent à proximité de la future station.



La future station de **Blagnac** comme son nom l'indique sera située à l'entrée de Blagnac en correspondance avec la ligne T1 et la future ligne aéroport.



Le nom **Côte Pavée** fait référence aux routes pavées au XVIII^e siècle pour stabiliser le terrain des ruissellements d'eau. Ce nom est aujourd'hui associé au quartier et à la médiathèque.



Le nom **Colomiers Gare** permet une identification rapide pour les usagers du train et les habitants. Le terme Colomiers vient du nom des pigeonniers également appelés colombiers. Avec le temps et l'influence des langues de notre région le nom Colomiers s'est imposé.

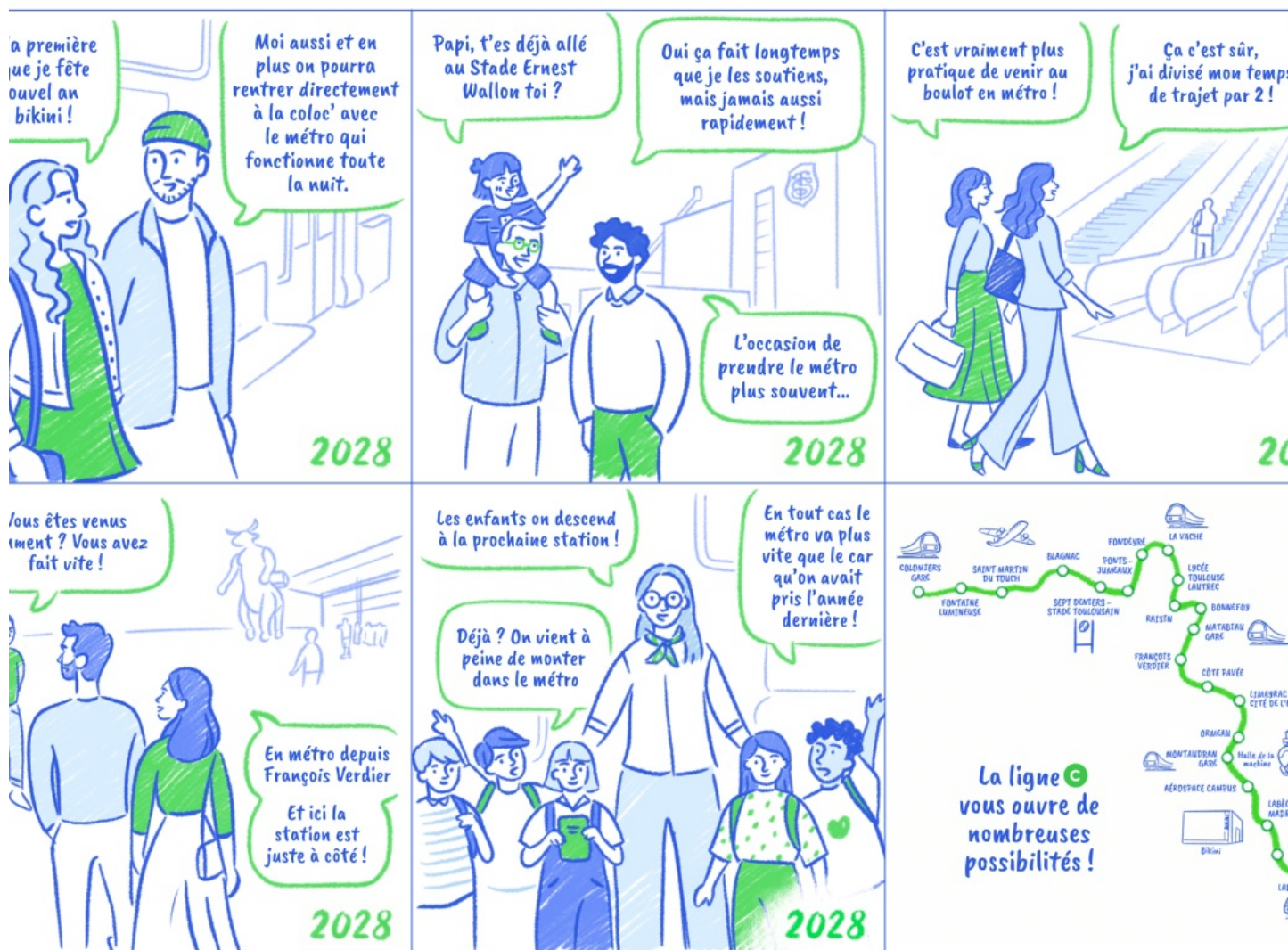
L'ABC des possibles



Découvrez les autres stations de la ligne C aux prochains épisodes !

Épisode 9

Sur le chemin de la ligne C



Épisode 8

Le grand come-back du tunnelier de la ligne B



Épisode 7

Parlons travaux

Comment pouvons-nous suivre plus facilement le chantier et être informés ?

Nous vous avons mis à disposition des moyens humains et digitaux pour suivre le projet de la ligne C !



Vous pouvez actuellement vous rendre dans les maisons du métro à Colomiers et à François Verdier. Et à partir de novembre à Labège.



J'ai reçu un mail de la part de mon élu, pour m'informer du chantier sur la station à côté de chez moi !

Oui, vos maires partagent par mail des informations pour votre quartier. Vous retrouverez ces infos sur notre site www.projetsmetro.tisseo.fr



On a des médiateurs, qui peuvent vous aider à ce que je vous appelle ?

Vous avez sur chaque chantier des médiateurs qui peuvent vous rencontrer sur place ou bien échanger avec vous par téléphone ou mail.



Vous pouvez également partager vos questions et vos signalements pour le projet de la Ligne C directement sur l'application Parlons Travaux ou dans les maisons du métro.



Et le chantier, on pourra le visiter ?

Oui, nous organisons des visites de chantier avec les riverains pour vous faire découvrir l'autre côté des palissades !



Épisode 6

Un garage atelier à quoi ça sert ?

À quoi sert ce garage atelier ?

Ce garage nous permet de stocker les rames qui ne circulent pas le jour et de les rentrer la nuit.



à Basso Cambo

Ça veut dire que toutes les nuits les rames de métro viennent ici ?

Les rames de la Ligne A viennent à Basso Cambo et celles de la ligne B vont à Borderouge.

Et pour la ligne C, un nouveau garage atelier sera construit !



Et ce garage vous sert uniquement à stocker les rames ?

Non on y fait maintenance l'entretien des rames aussi

C'est-à-dire ?



Les mécaniciens et électriciens entretiennent, contrôlent et révisent les matériels pour la sécurité des voyageurs et la fiabilité du système.



Pour ce qui est de l'entretien, les équipes de nettoyage œuvrent à la propreté des rames, pour un meilleur confort des voyageurs.



Et les tramways et les bus, ils vont où eux ?

Le tramway a son garage Garossos à côté du MEETT.

Les bus ont 3 dépôts : Atlanta, Colomiers et Langlade.

Et Télec à la station Université Paul Sabatier



Il doit y avoir besoin de beaucoup de personnel pour tout votre réseau !

Oui, nous sommes la maintenance et recrutons tous les jours de nouveaux talents



Épisode 5

La ligne **B** vue sur lac

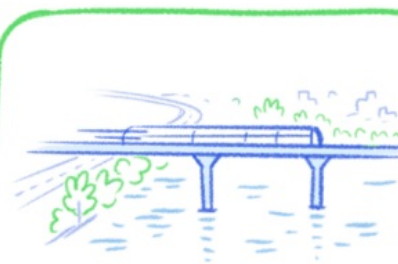
On va enfin pouvoir
prendre la surface,
voir enfin le bout
du tunnel !

Ce sera la première
fois que la ligne B
prendra l'air,
comme à Jolimont
sur la ligne A !



D'ailleurs, pourquoi la
ligne B est prolongée ?

La ligne est prolongée
de 2 stations pour se
connecter à la ligne C,
à la station Labège
Madron.



La ligne survolera le lac de la
Justice via un viaduc

Wouah, la vue sur le lac
sera magnifique !

Depuis la station
Ramonville, nous pourrions
aller à Labège en 3min30.

Où bien !



Et en plus en
descendant à la
station Parc du
Canal, je pourrais
aller au bikini
aussi !

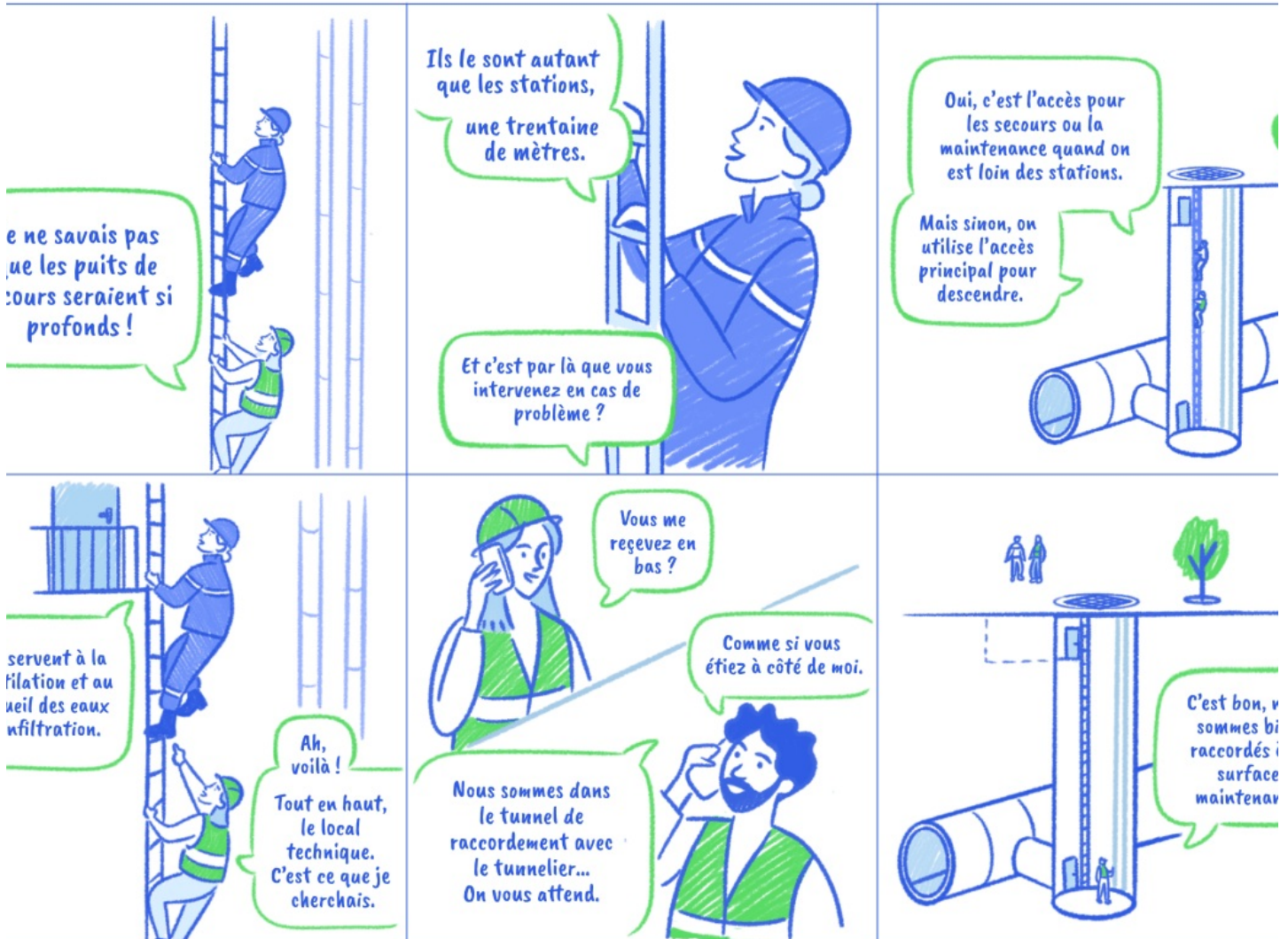
← BIKINI



Connexion
Ligne **B**

Épisode 4

« Allô la Terre, vous me recevez ? »



Épisode 3

La success story du métro toulousain

Après plus de 400 000 voyageurs chaque jour sur les lignes A et B et une fréquence d'1min 30 en heure de pointe...

...retour sur la success story du métro toulousain!



69 % des toulousains utilisent le métro, et il y a maintenant 30 ans que le métro a été mis en service à Toulouse.

Place aujourd'hui à la ligne C !



Tout commence avec la ligne A

Création
1993



Prolongement

2003

Basso Cambo



2021
XXL

Orderouge

Création
2007



2009

Estacion venenta ...

Ramonville

2027

Prolongement ligne B



Gare Colomiers

21 stations

27 km

90 000 voitures évitées chaque jour



Mise en service

FIN 2028

4 P Parcs relais

200 000 voyageurs attendus par jour

Labège Gare

8 Stations en correspondance avec les lignes A, B, Tram et le train

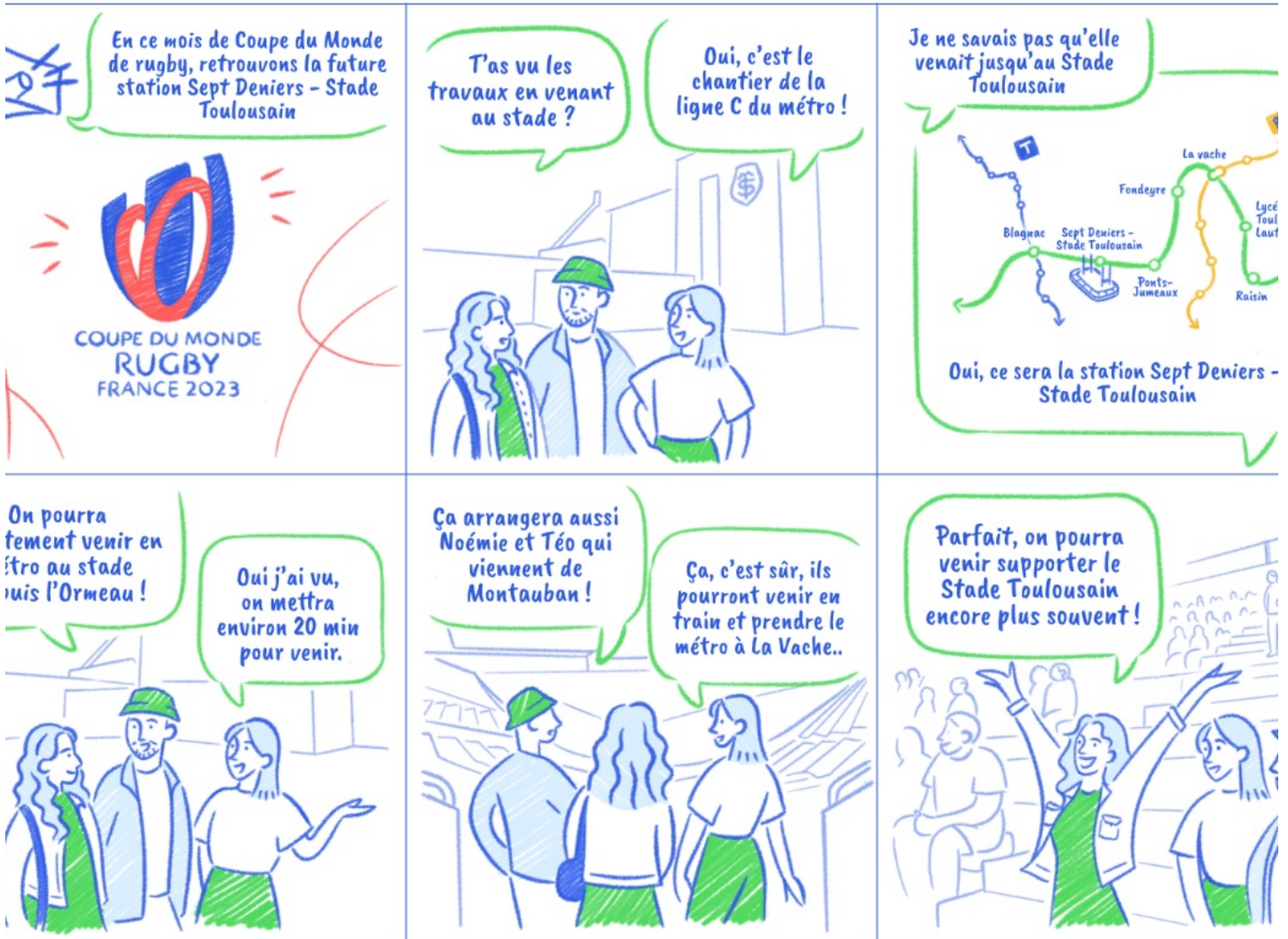


3 métros

Accessibles jusqu'à 3h du matin le jeudi, vendredi et samedi

Épisode 2

Terre de rugby



Épisode 1

Le Monument aux Combattants virevolte !

